

Inverter Drives 8400 motec *Técnica de accionamiento descentralizada*

Eficiencia y descentralización total



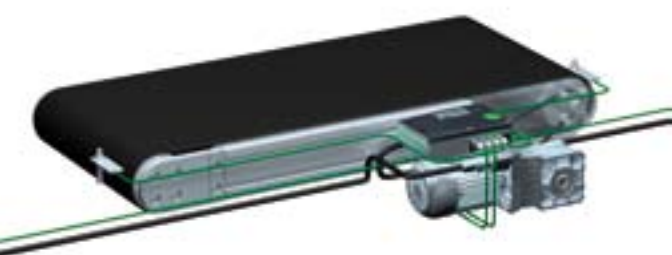
El convertidor compacto 8400 motec destaca como una alternativa que resulta especialmente atractiva para aplicaciones simples, garantizando una gran eficiencia en todo sentido. Este equipo, que puede ser montado tanto en el motorreductor como en la pared, ya está disponible en rangos de potencia que van desde los 0,37 hasta los 3,0 kW.



Características principales

- ▶ IP65 estándar e IP66 opcional
- ▶ Ahorro de hasta un 30% de energía en combinación con la serie de motores MF, diseñados especialmente para funcionar con convertidor
- ▶ Gran LED que indica el estado de funcionamiento, visible desde lejos

Para montar el nuevo convertidor de Lenze en el motor, sólo se necesitan cuatro tornillos. La flexibilidad del 8400 motec queda patente en su estructura modular, especialmente diseñada, con los componentes "Drive Unit" (unidad de accionamiento), "Communication Unit" (unidad de comunicación) y "Wiring Unit" (unidad de cableado).



El 8400 motec

Drive Unit – fácil manipulación

- ▶ Fácil puesta en marcha a través de interruptores DIP, potenciómetro o terminal manual
- ▶ Módulo de memoria muy fácil de cambiar
- ▶ Gran LED para la indicación del estado – fácil de ver, incluso en condiciones de montaje complejas

Communication Unit – funcionalidad

- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT y AS-interface
- ▶ Tecnología de seguridad STO incluida
- ▶ I/Os on board
- ▶ Tecnología de conexión enchufable M12 para la comunicación, la seguridad y los sensores, o también mediante atornillamiento

Wiring Unit – fácil acceso y conexionado

- ▶ Flexibilidad para el conexionado, con prensaestopas y diversos conectores enchufables
- ▶ Conexión para resistencia de frenado
- ▶ Control del freno de resortes



Drive Unit

Communication Unit

Wiring Unit

LED de estado

Interface de diagnóstico L-force y potenciómetro para cambios de velocidad

En el interior

- ▶ Interruptores DIP
- ▶ Potenciómetros para cambios de velocidad y rampas
- ▶ Módulo de memoria

Comunicación e I/Os

- ▶ Conexión M-12
- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT, AS-i
- Técnica de seguridad Opcional



Conexiones de potencia opcional: Conexión potencia serie (Entrada y Salida)

Conexión para resistencia de frenado externa

Funciones	Menú de "usuario" de libre asignación
	Identificación del motor
	Control U/f con/sin encoder (lineal o cuadrático)
	"VFC eco"
	Rearranque al vuelo
	Rampas en S para aceleraciones y deceleraciones suaves
	Monitorización del motor I ² t
	Freno de corriente continua
	Frecuencias fijas
	Conmutación de juegos de parámetros
	Controlador PID
	Control de freno integrado, sin desgaste
	Características
Supresión de interferencias integrada según EN 61800-3, categoría C2, categoría C1 montado en el lado motor ≤ 1,5 kW	
Protección de conexión para conexiones cíclicas a red	
Posibilidad de utilizar en redes IT	
Par desconectado de forma segura (STO), certificado según EN ISO 13849-1, (Cat 4, PL e), EN 61508/EN 62061 (SIL 3)	
Certificaciones: CE, UL*, CSA*, RoHS	

* en preparación para 2,2 y 3,0 kW