

Inverter Drives 8400 Motec Tecnologia di azionamento decentrata

Efficiente e decentrato



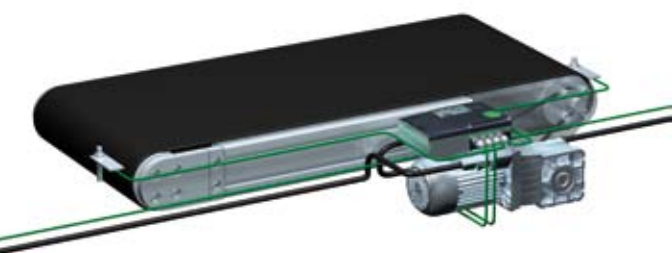
Dalle applicazioni più semplici a quelle più impegnative l'inverter 8400 Motec rappresenta un'ottima alternativa, garantendo un alto grado di efficienza (sia meccanica che energetica) e offrendo una soluzione particolarmente compatta. L'8400 Motec, in versione che può essere montata sia sui motoriduttori sia a parete, è disponibile in tempi rapidi nella gamma di potenza da 0,37 a 3,0 kW.



Caratteristiche principali

- ▶ Grado di protezione standard IP65 o IP66 opzionale
- ▶ Risparmio energetico fino al 30 %, grazie all'impiego dei nostri motori serie MF ottimizzati per inverter
- ▶ Un LED di grandi dimensioni con illuminazione differenziata garantisce la visione a distanza, mostrando lo stato durante il funzionamento

Il nuovo inverter può essere montato sul motore con appena quattro viti. Il Motec 8400 è stato progettato e realizzato per garantire un'elevata modularità e flessibilità: infatti la sua struttura è composta da tre moduli, "Drive Unit", "Communication Unit" e "Wiring Unit".



8400 Motec – panoramica

La Drive Unit – per una gestione semplice e pratica

- ▶ Messa in servizio estremamente facile tramite DIP switch, potenziometro o tastiera portatile
- ▶ Modulo di memoria facilmente intercambiabile
- ▶ Un grande LED per il monitoraggio dello stato, ben visibile anche in condizioni di montaggio disagiati

La Communication Unit – funzionalità decentrate

- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT e AS-interface
- ▶ Funzione di sicurezza STO (Safe Torque Off) integrata
- ▶ I/O integrati
- ▶ Connettori ad innesto M-12 per allacciamento rapido per bus di comunicazione, funzioni di sicurezza e sensoristica (disponibile anche in versione con connessione a vite)

La Wiring Unit – facilità di accesso e connessione semplice

- ▶ Disponibile in versione con passacavo a vite (standard) o con connettori per allacciamento rapido (opzionale)
- ▶ Collegamento per resistenza di frenatura
- ▶ Controllo del freno di sicurezza



Drive Unit



Communication Unit



Wiring Unit



Comunicazione e I/O

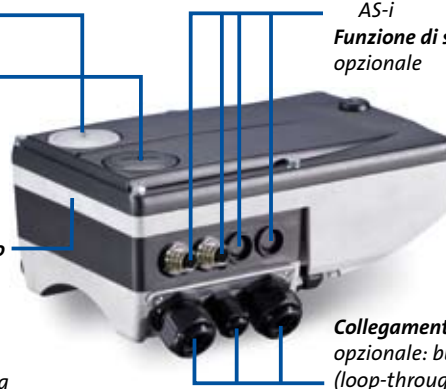
- ▶ Connessione M-12
- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT, AS-i
- ▶ Funzione di sicurezza opzionale

LED di stato

Interfaccia di diagnostica L-force e potenziometro per variazione di velocità

Accessibili dall'interno

- ▶ DIP switch
- ▶ Potenziometro per variazione di velocità e rampe
- ▶ Modulo di memoria



Collegamenti di potenza opzionale: bus di energia (loop-through)
Collegamento per resistenza di frenatura esterna

Funzioni	Menu Utente liberamente configurabile
	Identificazione motore
	Controllo della caratteristica V/f con/senza retroazione (lineare o quadratica)
	"VFC eco" Energy Saving
	Flying-restart
	Rampe ad S per accelerazioni e decelerazioni dolci
	Sorveglianza motore I ² t
	Frenatura in corrente continua
	Frequenze fisse
	Commutazione parametri
Caratteristiche	Controllo del PID
	Controllo freno integrato, non soggetto a usura
	Protezione contro cortocircuito, dispersione a terra, sovratensione, stallo del motore
	Soppressione di radiodisturbi integrata, secondo EN 61800-3, Categoria C2, Categoria C1 con motore ≤ 1,5 kW
	Protezione contro il riavvio con commutazione ciclica della tensione di alimentazione
	Possibilità di utilizzo in reti IT
	Funzione STO (Safe Torque Off), certificato secondo le normative EN ISO 13849-1, (Cat 4, PL e), EN 61508/EN 62061 (SIL 3)
Omologazioni: CE, UL*, CSA*, RoHS	

* in preparazione per 2,2 e 3,0 kW