

Inverter Drives 8400 motec *Systèmes d'entraînement* *décentralisés*

Efficace et résolument décentralisé



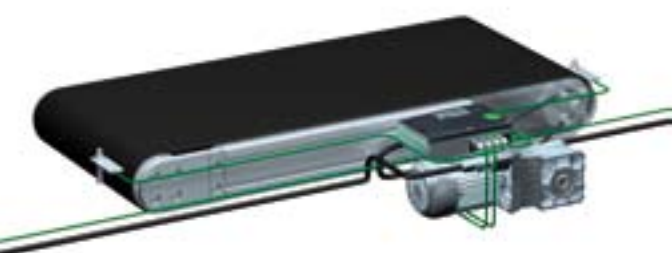
Le motovariateur compact 8400 motec constitue une alternative intéressante, surtout pour les applications peu complexes, et se distingue par une efficacité énergétique hors pair. Cet appareil, qui peut être monté sur le motoréducteur ou au mur, couvre dorénavant une plage de puissance allant de 0,37 à 3,0 kW.



Fonctions clés

- ▶ IP65 (par défaut) et IP66 (en option)
- ▶ Jusqu'à 30 % d'économie d'énergie en association avec la série de moteurs MF spécialement adaptée au motovariateur
- ▶ Grande LED visible de loin indiquant l'état de fonctionnement

Le nouveau motovariateur de Lenze est monté sur le moteur à l'aide de quatre vis seulement. La flexibilité du système 8400 repose sur la modularité et la cohérence de la gamme, comprenant les modules "Drive Unit", "Communication Unit" et "Wiring Unit" (module de base, module de communication et module de câblage).



8400 motec – en un coup d'œil

Drive Unit – manipulation aisée

- ▶ Mise en service simple via interrupteurs DIP, potentiomètre ou clavier de commande
- ▶ Remplacement aisé du module de mémoire
- ▶ Affichage d'état par une grande LED, bien visible même dans les conditions de montage les plus difficiles

Communication Unit – fonctionnalité optimale

- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT et AS-interface
- ▶ Système de sécurité intégré STO
- ▶ E/S embarqués
- ▶ Système de raccordement M-12 enfichable pour la communication, le système de sécurité et les capteurs ou par vis

Wiring Unit – accès et câblage simples

- ▶ Possibilités de raccordement flexibles comme des presses-étoupes à vis et divers raccords enfichables
- ▶ Raccordement pour résistance de freinage
- ▶ Pilotage d'un frein à ressorts à manque de courant



Drive Unit

Communication Unit

Wiring Unit

LED d'état

Interface de diagnostic L-force et potentiomètre pour la modification de vitesse

Accessibles de l'intérieur

- ▶ Interrupteurs DIP
- ▶ Potentiomètres pour la modification de vitesse et de rampe
- ▶ Module de mémoire

Communication et E/S

- ▶ Couplage M-12
- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT, AS-i
- Système de sécurité (en option)



Raccordements de puissance

- En option : bus de distribution d'énergie (bouclage)
- Raccordement pour résistance de freinage externe

Fonctions	Menu utilisateur librement configurable	
	Identification du moteur	
	Commande en U/f avec/sans codeur (courbe linéaire ou quadratique)	
	"VFC eco"	
	Redémarrage à la volée	
	Rampes en S pour une accélération et une décélération en douceur	
	Surveillance I ² t du moteur	
	Frein CC	
	Fréquences fixes	
	Commutation des paramètres	
	Régulateur PID	
	Module de pilotage du frein intégré sans usure	
	Caractéristiques	Protection contre court-circuit, défaut de mise à la terre, surtension, décrochage moteur
		Antiparasitage intégré selon EN 61800-3, catégorie C2, catégorie C1 pour montage côté moteur ≤ 1,5 kW
Système de sécurité au démarrage pour les mises sous tension cycliques		
Utilisation possible sur réseau IT		
Absence sûre de couple (STO), certifiée selon EN ISO 13849-1, (cat 4, PL e), EN 61508/EN 62061 (SIL 3)		
Homologations : CE, UL*, CSA*, RoHS		

* En préparation pour 2,2, et 3,0 kW