

Inverter Drives 8400 motec Dezentrale Antriebstechnik

Effizient und konsequent dezentral



Der kompakte Motorumrichter 8400 motec zeichnet sich als attraktive Alternative vor allem für einfache Anwendungen aus und bürgt für hohe Effizienz in jeder Hinsicht. Verfügbar ist die auf dem Getriebemotor und an der Wand montierbare Variante ab sofort im Leistungsbereich 0,37 bis 3,0 kW.



Highlights

- ▶ IP65 als Standard und IP66 als Option
- ▶ Energieeinsparungen bis zu 30 % möglich in Verbindung mit der auf den Motorumrichter zugeschnittenen Motorreihe MF
- ▶ Große, von weitem sichtbare LED zeigt den Status im Betrieb

Der neue Motorumrichter von Lenze wird mit nur vier Schrauben auf den Motor montiert. Wie flexibel der 8400 motec ist, beweist sein modularer und durchdachter Aufbau bestehend aus den Modulen „Drive Unit“, „Communication Unit“ und „Wiring Unit“.



8400 motec – auf einen Blick

Die Drive Unit – Komfortables Handling

- ▶ Einfache Inbetriebnahmen über DIP-Schalter, Potentiometer oder Handterminal
- ▶ Ein leicht zu wechselndes Memory Modul
- ▶ Eine große LED als Statusanzeige – gut sichtbar auch unter schwierigsten Einbaubedingungen

Die Communication Unit – Funktionalität vor Ort

- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT und AS-interface
- ▶ Inklusive integrierter Sicherheitstechnik STO
- ▶ I/Os on board
- ▶ Steckbare M-12-Anschlussstechnik für Kommunikation, Sicherheitstechnik und Sensorik oder über Verschraubungen

Die Wiring Unit – Leicht zugänglich und einfach anzuschließen

- ▶ Flexible Anschlussmöglichkeiten wie Kabelverschraubung und diverse Steckverbindungen
- ▶ Anschluss für Bremswiderstand
- ▶ Ansteuerung Federkraftbremse



Drive Unit

Communication Unit

Wiring Unit

Status LED

L-force Diagnose-Schnittstelle und Poti zur Drehzahländerung

von innen zugänglich

- ▶ DIP-Schalter
- ▶ Potis für Drehzahl- und Rampenänderung
- ▶ Memory Modul

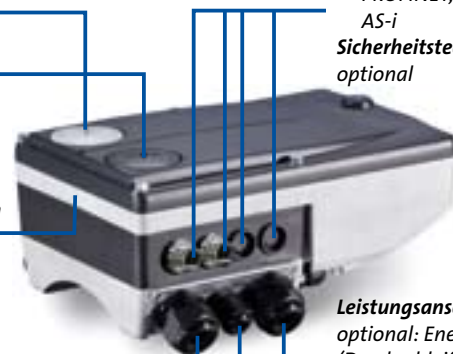
Kommunikation und I/Os

- ▶ M-12-Kupplung
- ▶ CANopen, PROFIBUS, PROFINET, EtherCAT, AS-i

Sicherheitstechnik optional

Leistungsanschlüsse optional: Energiebus (Durchschleifen)

Anschluss für externen Bremswiderstand



Funktionen	frei belegbares „User“-Menü
	Motoridentifikation
	U/f-Steuerung mit/ohne Geber (linear oder quadratisch)
	„VFC eco“
	Fangschtaltung
	S-Rampen für sanftes Beschleunigen und Verzögern
	I ² t-Motorüberwachung
	Gleichstrombremse
	Festfrequenzen
	Parameter-Umschaltung
	PID-Regler
	integrierte, verschleißfreie Bremsenansteuerung
	Eigenschaften
integrierte Funkentstörung nach EN 61800-3, Kategorie C2, Kategorie C1 motorseitig montiert ≤ 1,5 kW	
Einschaltenschutz bei zykl. Netzschalten	
Verwendbarkeit am IT-Netz	
Sicher abgeschaltetes Moment (STO), zertifiziert nach EN ISO 13849-1, (Kat 4, PL e), EN 61508/EN 62061 (SIL 3)	
Zulassungen: CE, UL*, CSA*, RoHS	

* in Vorbereitung für 2,2 und 3,0 kW